

To: [redacted] [redacted] [redacted]@rivm.nl
From: [redacted] - DGLM
Sent: Thur 9/24/2020 6:22:29 PM
Subject: RE:
Received: Thur 9/24/2020 6:22:32 PM

Dank

Succes met de studie!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

T: 06 [redacted]

Directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Luchtvaart
 Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
 Postbus 20951 | 2500 BD Den Haag | www.rijksoverheid.nl

[redacted]

[redacted] 06 [redacted] | [redacted]@minienw.nl



Ministerie van Infrastructuur
 en Waterstaat

Van: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Verzonden: donderdag 24 september 2020 20:16
Aan: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@nir.nl>
Onderwerp: RE:

Beste [redacted]

In antwoord op de vraag over genoemde onderzoeken het volgende:

Choi et al. 2020 onderzochten virusverspreiding tijdens een vlucht van 15 uren van Boston naar Hong Kong van 9 op 10 maart. Het onderzoek wijst op besmetting van twee leden van het cabinepersoneel (case C en D) door twee passagiers (case A en B) van maximaal 294 passagiers. A en B ontwikkelden symptomen op 10 maart. C en D werden opgespoord en hadden op resp. 16 en 21 maart een positieve SARS-CoV-2 test. D ontwikkelde symptomen op 18 maart. Dat duurde wat langer dan de mediane incubatietijd (tijd vanaf blootstelling tot eerste klachten) van 5 dagen maar de incubatietijd kan variëren van 1 tot 12 dagen.

In dezelfde studie liet men zien dat dezelfde virus variant werd aangetroffen bij cases A-D wat een aanwijzing is voor transmissie. Het virus vertoont niet veel variatie dus het is geen definitief bewijs.

Men geeft geen gegevens over de andere leden van het cabinepersoneel of van de passagiers behalve dat geen andere passagiers of personeel klachten ontwikkelde.

Men kon helaas geen zgn. attack rate berekenen want niet iedereen aan boord was getest.

Ik werk nu verder aan volgende onderzoek.

Groeten,

5.1.2e

From: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>
Sent: woensdag 23 september 2020 09:03
To: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nlr.nl>
Subject:

<https://edition.cnn.com/2020/09/21/health/cdc-reverts-airborne-transmission-guidance/index.html>

5.1.2e kun je vandaag iets zeggen over de genoemde onderzoeken? Moet in het dossier mee naar de M

Vraag minister: is er sinds de tussenrapportage iets te melden dat de moeite waard is? dat we nog bezig zijn is niet de moeite ☺

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 06 5.1.2e

Directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
Postbus 20951 | 2500 BD Den Haag | www.rijksoverheid.nl

5.1.2e

5.1.2e | 06 5.1.2e | 5.1.2e@minienm.nl



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u

verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*